

G&S Hermetique Inc.

1700 rue Guillet
Laval, Québec, Canada
Tel: (450)681-4806 / (800)567-2665
Fax: (450)682-8160
info@gshermetique.com

Contracteur _____ Branche _____

Modèle Compresseur _____

Série Compresseur _____

Date d'Installation (mm/jj/aa) _____

Unit Type Split _____ Package _____ V.A.V. _____ Multi-Zone _____

Application A/C _____ Medium _____ Low Temp _____

Job _____

Compresseur _____

Rapport de Mise-en-Marche

Avertissement: Négliger de suivre ces directives peut engendrer des dommages sévères au compresseur et annuler la garantie.

Cette forme doit être complétée et retournée à G&S Hermétique Inc., sinon la garantie sera annulée.

La valve de succion doit être fermée. Maintenant, ouvrez la un tour et méfiez-vous, le pire peut se produire. Soyez alerte car il peut y avoir une accumulation de réfrigérant liquide et/ou d'huile dans la ligne de succion. Procéder très délicatement en ouvrant la valve de succion complètement.

Mésurez le Voltage et l'Ampérage au Contacteur(s)

Voltage au Contacteur

Maximum de Débalancement (2%)

Contacteur #1 Contacteur #2

L₁-L₂ _____

L₁-L₃ _____

L₂-L₃ _____

Ampérage au Contacteur

Maximum de débalancement (10%)

Contacteur #1 Contacteur #2

L₁ _____

L₂ _____

L₃ _____

Pressions & Températures (Semi)

Temp Extérieur _____ F

Temp Ligne à Liquide _____ F

Temp Ligne Décharge _____ F

Temp Ligne Succion _____ F

Temp Moteur (1) Haut _____ F

(2) Centre _____ F

(3) Dessous _____ F

(A) Temp Tête _____ F

(B) Temp Carter _____ F

Pression Décharge _____ psig

Pression Succion _____ psig

Pression d'Huile _____ psig

Pressions & Températures (Ouvert)

Temp Extérieur _____ F

Temp Ligne à Liquide _____ F

Temp Ligne Décharge _____ F

Temp Ligne Succion _____ F

(A) Température Tête _____ F

(B) Température Carter _____ F

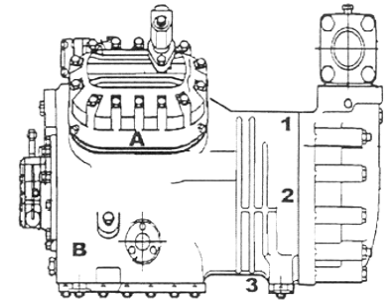
(C) Temp Joint Mécanique _____ F

Pression Décharge _____ psig

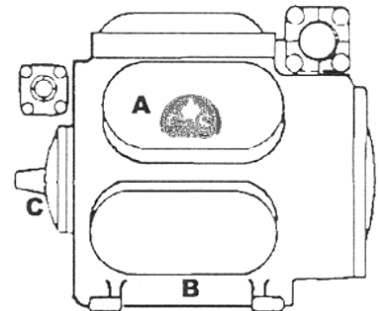
Pression Succion _____ psig

Pression d'Huile _____ psig

Note: Veuillez vérifier l'alignement et l'opération du système car un vilebrequin cassé indique un problème de système et ne sera pas garanti.



Compresseur Type Semi-Hermétique



Compresseur Type Ouvert

Information sur la Tuyauterie du Système

La valve d'expansion a été remplacée? Oui _____ Non _____ Pourquoi? _____

Une check-valve sur la ligne de décharge? Oui _____ Non _____

Quel type de condenseur? Refroidit à l'air _____ Refroidit à l'eau _____

Quel type d'évaporateur? Expansion directe _____ Chiller _____

La longueur de la ligne de succion? _____ pi Isolée? Oui _____ Non _____

Solénoïde d'évacuation (pump-down)? Oui _____ Non _____

Information Électrique

Y a t'il une minuterie anti-cyclage? Oui _____ Non _____ Duration? _____ minutes

Quelle est la condition des contacteurs? -Piqué? Oui _____ Non _____

-Décoloré? Oui _____ Non _____

-Propre? Oui _____ Non _____

Ce compresseur est muni d'un chauffe carter? Oui _____ Non _____ ampères

Contrôles

Contrôle de basse pression: Ouvre _____ psig Ferme _____ psig

Contrôle de haute pression: Ouvre _____ psig

Fonction du contrôle pression d'huile vérifié? Oui _____ Non _____

Note: Le contrôle H.P. ne doit excéder 350psig pour la soupape sécurité (relief valve).

Type de Réfrigérant _____

****Important****

Surchauffe à l'évaporateur

Valve #1: _____ F Valve #4: _____ F

Valve #2: _____ F Valve #5: _____ F

Valve #3: _____ F Valve #6: _____ F

Autographiez votre travail avec fierté

Nom (lettres moulées): _____

Signature: _____